






ne konstelaciju satelita u orbiti kao što su *GPS* i *GLONASS*, stoga se primenjujemo u određenim regionima i često u određene svrhe.

Tabela 1.1. Ostali operativni navigacioni sistemi

	<p><i>BeiDou</i> je regionalni satelitski sistem <i>PRC</i>. Kina razvija sistem i planira da do 2020. uvede u operativnu upotrebu 35 satelita. Tačnost 10 m.</p>
	<p><i>Galileo</i> je globalni satelitski sistem u vlasništvu Evropske unije započet 2005. Operativan je od 2016. i plan je da do 2020. bude 20+ satelita. Tačnost 1 m.</p>
	<p>1. GLONASS (Глобальная Навигационная Спутниковая Система) globalni je satelitski sistem Ruske Federacije. Razvoj započet 1976. Postao operativan od 1982. i sadrži 24+3 satelita. Tačnost 5-7 m.</p>
	<p>IRNSS (Indian Regional Navigation Satellite System) autonomni je sistem napravljen da pokrije regiju Indije. Sistem ima sedam satelita i trebalo bi da je operativan od 2018. U 2016. promenjeno je ime u <i>Navigation Indian Constellation</i>.</p>
	<p>Quasi - Zenith Satellite System regionalan je sistem, osnovala ga je vlada Japana. Plan je da do 2018. budu operativna 4 satelita, a do 2023. godine sedam satelita.</p>

Svi *GNSS* imaju tri uobičajene komponente:

- svemirski segment – sateliti koji kruže oko Zemlje;
- kontrolni segment – stanice pozicionirane na Zemljinom ekvatoru za kontrolu satelita koji prati i održava satelite i
- korisnički segment – koji se sastoji od prijemnika koji koriste signale sa satelitaza izračunavanje lokacije na Zemljinoj ili blizu njenepovršine.

Kontrolni segment prati *GPS* satelite, ažurira njihove orbitalne pozicije, kalibriše i sinhronizuje njihove časovnike. Sledeća važna funkcija je određivanje orbite svakogsatelita i predikcija njegove putanje za naredna 24 časa. Te informacije se prenose do svakog satelita i zatim emituju sa njega. To omogućava *GPS* prijemniku